

Étude de l'impact d'un trafic routier ou ferroviaire

Application

• Lors de la simulation d'un site, AD Ingénierie peut prendre en compte des sources de bruit de type circulation routière (poids lourd, véhicules légers) et/ou circulation de trains

Avantages

• AD Ingénierie peut calculer dans ses modèles les circulations ferroviaires et/ou routières, pour compléter l'impact de sources ponctuelles, les installations extérieures ou les bruits intérieurs réfractés par des parois, toitures ou ouvertures de bâtiments.
La simulation tient compte de toutes les sources : elle est donc plus précise.



© KaYann - Fotolia.com

◆ DONNÉES D'ENTRÉE

> Simulation de trafic routier

Type de route (TMJA), densité et vitesse des véhicules lourds et légers, type de trafic, tracé des routes, type de chaussée.

> Trafic ferroviaire

Tracé de la voie, types de trains, longueur, nombre de passages, vitesse.

◆ DESCRIPTIF PRESTATION

• Intégration de l'impact des sources de circulation routière et/ou de circulation de trains dans une étude d'impact.

• Possibilité de simuler des écrans de protection pour optimiser leurs dimensions, leurs emplacements et leur type suivant les objectifs de gains recherchés.

◆ DOCUMENTS REMIS

- Rapport d'étude.
- Cahier des charges.
- Plans.
- Descriptifs.
- Notes de calculs.



© Tomas Sereda - Fotolia.com